

# Traktory ako základ full-line sortimentu

Začiatkom septembra zorganizovala spoločnosť AGCO/Fendt tlačovú konferenciu, na ktorej predstavila nielen svoju stratégiu do roku 2020, ale taktiež množstvo noviniek. Jedným z dlhodobých cieľov značky Fendt je vytvoriť takzvaný Full-Line program mechanizácie do poľnohospodárstva, čoho súčasťou sú samozrejme aj traktory.

Rastúce predaje podporujú stratégiu 2020

Hlavnou myšlienkou celej tlačovej konferencie bolo predstavenie stratégie 2020, teda vízia na nasledujúce tri roky. Okrem už spomenutej ponuky techniky v takzvanom Full-Line produktovom rade, teda kompletný sortiment mechanizácie počnúc traktormi, cez pracovné náradie, až po kombajny, bol prezentovaný aj cieľ vo výrobe traktorov. „Pokiaľ rok 2016 sa niesol v duchu výrazného poklesu predaja traktorov, predovšetkým na nemeckom a francúzskom trhu, Fendt si dokázal aj napriek tomu udržať svoju produkciu na úrovni 13 667 kusov, čo bola mimočudom produkcia vyššia ako sa plánovalo. K zvýšeniu dopytu po traktoroch došlo v roku 2017, vďaka lepšej kondícii poľnohospodárstva, čo sa odrazilo aj na počte vyrobených a plánovaných traktorov Fendt na tento rok. Do konca tohto roka plánujeme vyrobiť 15 300 traktorov Fendt, čo je medziročný nárast o 12 %. Taktiež sme boli milo prekvapení z úspechu našej novej a zároveň najvýkonnejšej triedy kolesových traktorov, triedy Fendt 1000 Vario, kde sme zaznamenali veľmi pozitívnu medzinárodnú odozvu. Či už z európskych trhov, alebo z trhov v Severnej Amerike, Austrálii alebo Južnej Afrike. Za všetko hovorí očakávaný počet až tisíc dodaných traktorov Fendt 1000 Vario do konca tohto roka. Toto je pre nás veľký úspech v porovnaní s pôvodne plánovaným výrobným programom,“ hovorí Peter-Josef Paffen viceprezident a riadi-



Či už sa jednalo o nové modely, inovované modelové triedy alebo iba časti traktorov, všetko malo svoje miesto na testovacom polygónu bavorského výrobného závodu v Marktoberdorfe.

teľ pre značku AGCO/Fendt. Výskum a vývoj je neoddeliteľnou súčasťou stratégie značky Fendt, čo potvrdzujú aj rastúce investície do výskumu a vývoja, pokiaľ v minulých rokoch sa v centre výskumu a vývoja v Marktoberdorfe preinvestovalo 60 až 62 mil. eur, v roku 2017 sa táto suma zvýšila na 65 mil. eur.

## Novinky v segmente traktorov

Či už sa jednalo o nové modely, inovované modelové triedy alebo iba časti traktorov, všetko malo svoje miesto na testovacom polygónu bavorského výrobného závodu v Marktoberdorfe, kde boli názorne prezentované všetky novinky. Predstavili sa inovované traktory Fendt 200 Vario, nový systém Fendt VarioPull pre zlepšenie trakcie traktora a aj vysokovýkonné traktory Fendt MT využívajúce gumové pásy namiesto pneumatík, traktory modelových tried Fendt 900 Vario MT a Fendt 1100 MT.

## Inovované dvestovky

Traktory Fendt 200 Vario V/F/P vyplňajú výkonné spektrum od 50 do 80 kW (70 – 110 k) síl v sortimente traktorov značky Fendt. Ako jedna z posledných modelových tried sa dočkala

prechodu na vyššie emisné normy, zmenil sa dizajn, na výber sú dva spôsoby navádzania, zmenou prešla aj hydraulika a v rámci zvýšeného komfortu pre obsluhu v kabíne pribudlo podlahové kúrenie. Týmto krokom sleduje AGCO/Fendt stratégiu integrácie najdôležitejších segmentov veľkých traktorov do menších modelov.

Nové dvestovky teraz ponúkajú dva spôsoby navádzania. Ultrazvukové navádzanie je závislé na radových kultúrach, akými sú napríklad sady a vinice. Pracuje na udržiavaní odstupu rôznych náradí od rastlín. Obsluha sa vďaka tomu môže plne sústrediť kvalitu práce náradia. Druhým spôsobom navádzania je klasické navádzanie s využitím satelitného signálu. Tento systém navádzania sa uplatní napríklad pri pestovaní zeleniny. Navádzanie pomocou GPS môže pracovať s presnosťou  $\pm 2$  cm. Nové traktory Fendt 200Vario sú poháňané trojvalcovými motormi s objemom 3,3 l, ktoré spĺňajú emisnú normu Tier4i bez technológie SCR. Iba s využitím technológie AGRex a DOC. Ventilátor s reverzným chodom, potom napomáha k čisteniu chladičov a je taktiež novinkou pri traktoroch Fendt série 200Vario. Veľký význam pri špeciáloch do sadov a viníc, ktorými bezpochyby

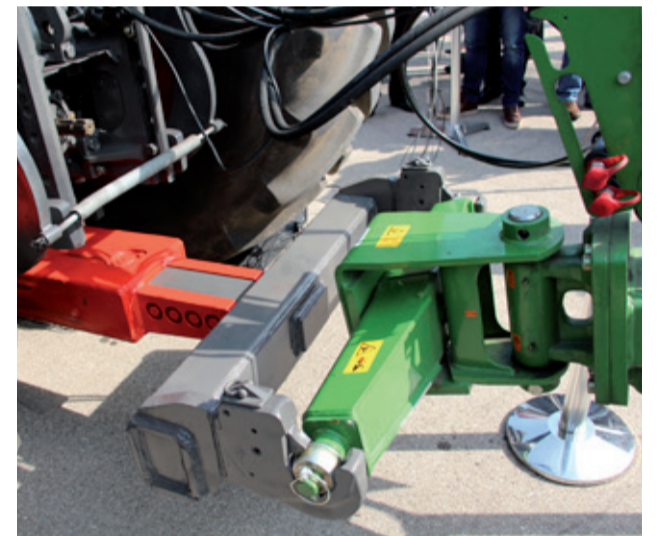
tieto traktory sú, zohráva výkonná hydraulika. Pri nových dvestovkách Fendt použil výkonné loadensing čerpadlo s prietokom 104 l.min<sup>-1</sup>. Prepracovaný je taktiež čelný trojbodový záves, ramená ktorého sú zavesené na liatinovom ráme a sa sklápajú diagonálne. Za zvýšenou úrovňou komfortu v kabíne nájdeme nielen kvalitnejšie materiály použité na čalunených častiach sedadla a predĺženú časť chrbtovej opierky, ale hlavne elektrické vykurovanie integrované priamo do podlahy kabíny, ktoré nájde uplatnenie predovšetkým pri špeciáloch určených na zimnú údržbu ciest. VarioActive na zníženie počtu otáčok volantom je prebrané z veľkých traktorov a je taktiež k dispozícii už aj pri traktoroch Fendt 200 Vario.

## Lepšia trakcia vďaka meniacemu sa rozloženiu hmotnosti medzi nápravami

Spôsobov ako čo najlepšie využiť ťahovú silu traktora je niekoľko, od jednoduchých, až po zložitejšie, sofistikované riešenia. Novinka, ktorú spoločnosť AGCO/Fendt predstavila počas tlačovej konferencie v Marktoberdorfe, systém pomenovaný ako Fendt VarioPull, patrí k tým sofistikovanejším. Jedná sa o spojenie traktora so

závesným náradím prostredníctvom vysúvateľných ramien trojbodového závesu. Vďaka tomu je možné meniť zaťaženie náprav traktora v závislosti o potreby trakcie s využitím síl pôsobiacich na ramená z agregovaného náradia, v meniacom sa pomere na prednú a zadnú nápravu. Technicky tento systém pracuje vďaka meniacej sa dĺžke ramien zadného trojbodového závesu a zmeny dĺžky bodu spojenia traktora s náradím, s rozsahom pohybu až 800 mm. Cieľom riešenia agregácie traktora s náradím pomocou Fendt VarioPull je čo najoptimálnejšie rozloženie zaťaženia medzi nápravami. Premennivé zaťaženie náprav traktora pomocou Fendt VarioPull dokáže spolupracovať aj so systémom regulácie tlaku v pneumatikách Fendt Va-

riuje ponuku vysokovýkonných ťažných prostriedkov s výkonom nad 375 kW (500 k) pre profesionálnych farmárov, ktorí potrebujú maximálny výkon. Nové pásové traktory Fendt 900 Vario MT sú k dispozícii v troch prevedeniach: Fendt 938 Vario MT (285 kW/380 k), Fendt 940 Vario MT (300 kW/405 k) a Fendt 943 Vario MT (320 kW/431 k) (ECE R120). Pásové traktory radu Fendt 900 Vario MT sú podľa slov výrobcu navrhnuté na spracovanie veľkých plôch a ponúkajú úplne novú úroveň komfortu jazdy, založenú na úplne novom koncepte zavesenia. Modelový rad pásových traktorov Fendt 1100 MT ponúka štyri výkonnostné triedy: Fendt 1149 MT (365 kW/492 k), Fendt 1154 MT (400 kW/536 k), Fendt 1159 MT (440 kW



Cieľom riešenia agregácie traktora s náradím pomocou Fendt VarioPull je čo najoptimálnejšie rozloženie zaťaženia medzi nápravami.

rioGrip a tak optimalizovať tlak v pneumatikách oboch náprav.

## Pásové modely s výkonom nad 500 k

AGCO/Fendt uvádza na trh nové modely traktorov Fendt s pásovým podvozkom. Jedná sa o modely Fendt 900 Vario MT a Fendt 1100 MT s výkonom motora od 285 do 480 kW (380 – 646 k).

S novými pásovými traktormi Fendt 900 Vario MT a Fendt 1100 MT teraz roz-

širuje ponuku vysokovýkonných ťažných prostriedkov s výkonom nad 375 kW (500 k) pre profesionálnych farmárov, ktorí potrebujú maximálny výkon. Nové pásové traktory Fendt 900 Vario MT sú k dispozícii v troch prevedeniach: Fendt 938 Vario MT (285 kW/380 k), Fendt 940 Vario MT (300 kW/405 k) a Fendt 943 Vario MT (320 kW/431 k) (ECE R120). Pásové traktory radu Fendt 900 Vario MT sú podľa slov výrobcu navrhnuté na spracovanie veľkých plôch a ponúkajú úplne novú úroveň komfortu jazdy, založenú na úplne novom koncepte zavesenia. Modelový rad pásových traktorov Fendt 1100 MT ponúka štyri výkonnostné triedy: Fendt 1149 MT (365 kW/492 k), Fendt 1154 MT (400 kW/536 k), Fendt 1159 MT (440 kW

Spracované na základe tlačovej správy

VLADIMÍR VOJTKA



Traktory Fendt 200 Vario sa dočkali prechodu na vyššie emisné normy, zmenil sa ich dizajn, zmenou prešla aj hydraulika a mnoho ďalšieho.

FOTO – AUTOR A ARCHÍV FIRMY



Fendt uvádza na trh nové modely traktorov Fendt s pásovým podvozkom. Jedná sa o modely Fendt 900 Vario MT a Fendt 1100 MT s výkonom motora od 285 do 480 kW.