



Náves Oehler TMK 202 – cenovo výhodné prekvapenie

V poľnohospodárskej prvovýrobe najviac zamestnávajú transportné práce. Preto je dôležité mať kvalitné dopravné prostriedky, napr. aj Oehler TMK 202.

Spoločnosť Oehler sa nesústreďuje len na výrobu návesov. Rodinný podnik z nemeckého Schwarzwaldu ponúka veľmi široký výrobný program, z ktorého sme do testovania vybrali náves s označením TMK 202. Jeho vývoj, montáž aj výstupná kontrola prebieha vo Windschlägu pri Offenburgu. Zváračské práce a lakovanie Oehler robí vo vlastnej továrni v zahraničí. Označme ho preto za čisto európsky produkt.

Sériovo je náves vybavený odpruženým ojom listovými pružinami. Testovacím technikom sa toto jednoduché riešenie veľmi páčilo. Možný je aj rôznych spôsob pripojenia k traktoru vďaka otočiteľnému oju. Testovaný stroj bol vybavený guľou K-80, ktorá patrí do základnej výbavy. Na oje integrovali aj pozdĺžne prestaviteľný držiak hydraulických hadíc. Jednoduché nálepky s dlhou životnosťou (prinajmenšom v teste) napomáhajú obsluhu zapájať hadice, ktoré sú samé osebe opatrené farebnými označeniami. K základnej výbave patria okrem automatického záťažového regulátora aj dozadu stroja smerujúce olejové hadice, elektrické káble a vzduchové vedenie pre prípadný druhý prívies. To, že hydraulická odstavňá noha patrí k sériovej výbave, mi-

lo prekvapuje, pričom nie je potrebný ďalší hydraulický okruh, nakoľko ventil riadi buď ovládanie odstavnej nohy, alebo zadného čela. Okrem týchto funkcií sa pripája aj jednočinný piest pre vyklápanie a dvojčinná funkcia pre riaditeľnú nápravu. Pochvalu si voz zaslúži aj za odnímateľný rebrík. Plošina s rolovacou plachtou je za príplatok.

A keď sme v prednej časti voza, povedzme si aj prvú kritiku – prieszorové okno je príliš malé a aj príliš vysoko umiestnené. Tesnenie na mreže prieszoru Oehler nedodáva.

Oehler nemôže prieszorové okno rozšíriť, nakoľko na prednom čele sú navarené dva stabilizačné stĺpiky. Tieto dva stĺpiky sú pokračovaním dvoch nosníkov z pravouhlého profilu spod vaňovej korbí. Stabilizačný stĺ-

Oehler TMK 202 v teste presvedčil.



pik sa nachádza aj na vonkajšej strane väne. Aj vďaka týmto stabilizátorom pôsobil náves v teste v sezóne zberu kukurice na siláž a zrnovej kukurice dojomom dlhej životnosti. Podľa výrobcu bočné steny vyrábajú zo 4 mm ocele, dno je ešte o milimeter hrubšie.

Ložný priestor má dĺžku 5,57 m a sériovo výšku 1,52 m. Oehler ponúka rozličné nadstavby, testovaný stroj bol vybavený



Zadné čelo je aktívne ovládané a otvor vďaka celoobvodovému tesneniu uzatvára veľmi tesne.



Osvetlenie je dobre chránené. Kryt otvoru na odoberanie vzoriek viete ovládať jednou rukou. Hoci je nárazová ochrana umiestnená vyššie, usádzajú sa na nej sypké materiály.

50 cm naskrutkovanou nadstavbou, pomocou ktorej dosiahnete objem 25,4 m³. Na vnútorných stenách sa nenachádzajú švy po zvaroch, takže sa materiál nezalepuje. K tomu prispieva aj kónický tvar a tvarovanie v spodnej oblasti čela.

Hydraulické zadné čelo sa otvára dostatočne vysoko. Testovacím technikom sa veľmi páčilo tesnenie, ktoré spolu s nastaviteľnými uzatváracími hákmi korbu absolútne utiesnilo pre obilniny aj repku. Prinajmenšom pri nepoškodenom tesnení a bez ohľadu na už zmieňované priezorevé okno. Zadné čelo sa doladuje viacerými skrutkami.

Rám voza pozostáva z dvoch pravouhlych nosníkov 250 x 100 x 8 mm. Medzi nimi sa nachádzajú ďalšie navarené stabilizačné nosníky. Špina sa môže usádzať len na veľmi malom priestore. A miesta, kde sa uchytí, sú veľmi ľahko dostupné pre vysokotlaký čistič. Veľmi pozitívne treba hodnotiť aj vedenie olejových hadíc. Vidieť, že inžinieri v Oehleri premýšľali. Napríklad



Oje je odpružené mechanicky. Hydraulická odstavňá noha ako aj hliníkový rebrík patria k sériovej výbave.

Základné údaje Oehler TMK 202

Hmotnosti	
Celková hmotnosť	24 t
Pohotovostná hmotnosť	6,2 t
Užitočná hmotnosť	17,8 t
Zaťaženie oje (prázdny)	1,2 t
Ložný priestor	
Dĺžka (dole/hore)	5,57/5,8 m
Šírka (vpredu/vzadu)	2,18/2,24 m
Výška (bez/s nadstavbami)	1,52/2,02 m
Objem	cca 25,4 m ³
Uhol vysýpania	cca 69°
Zadné čelo (otvorenie/zatvorenie)	4,5/4,5 s
Korba (zdvihnutie/spustenie)	22,2/33,7 s
Podvozok	
Celkové zaťaženie	3 t
Šírka (bez/s kolesami)	2,57/2,81 m
Výška návesu	3,48 m
Výška rámu podvozka	1,46 m
Rozchod kolies	2,16 m
Pneumatiky	650/50 R 22.5

olejové vedenie pre zdvíhací piest korby je medzi traktorom a napojením na piest ohnuté až osem razy.

Výsuv piesta ohraničuje oceľové lanko a spínač. Dve ďalšie lanká istia korbu o nosníky podvozka. Žiaľ, priamo vo výrobe naskrutkovali pravé lanko opačne, takže pri poklese korby sa dostalo medzi rám a korbu, kde spôsobilo poškodenie – maličkosť, ale nepríjemná chyba montáže. Podľa údajov Oehler, piest udvihne 30,7 t, načo potrebuje len 24,8 l oleja. Počas testu piest pracoval bezproblémovo.

Páčila sa aj ďalšia drobnosť na ráme podvozka – naskrutkované plastové platničky, ktoré bránia kontaktu kov – kov. V podstate dobrá myšlienka, žiaľ platničky boli uchytené nedobre dotiahnutými skrutkami, resp. skrutkami bez poistky.

■ testy techniky

Zadná časť voza je dostatočne priestraná. Pochváliť musíme aj zadné svetlomety výborne chránené pred poškodením svojím umiestnením a vďaka ich polohe sa nemôžu ani ušpiniť. Navyše ich ochraňuje aj mriežka, čo je sériová výbava, rovnako ako aj výstražné tabule. Nájazdová ochrana je sklápatelná, pochopiteľne počas jazdy po ceste musí byť vyklopená. Žiaľ, uchytáva sa na nej napríklad aj siláž.

V zadnej časti sa nachádza aj malá pozoruhodnosť Oehler návesov. Namiesto jedného priebežného čapu pre uchytanie korby vsádzajú na dva, proti pretočeniu istené a mazateľné čapy.

Podme k podvozku. Oehler sériovo dodáva pneumatiky 385/65 R 22.5, ktoré ale podľa želania možno meniť. Na tes-



tovanom stroji boli napríklad 650/50 R 22.5, ktoré k návesu pasujú viac. Nápravy pochádzajú od BPW, stavané na maximálnu rýchlosť 60 km za hodinu. Podľa želania registrujú náves aj pre 25 a 40 km rýchlosti.

Na testovanom stroji sa nachádzala tandemová riaditeľná náprava a mechanické pruženie. Obe možnosti sú v základnej výbave. Riaditeľná náprava bola na novom voze ešte „surová“, každopádne výrazne pomáhala k lepšej obratnosti a riaditeľnosti voza.

Pruženie podvozka je v spojení s odpružením oje pri naplnenom voze v poriadku a postačujúce. Pre prázdny voz je ale príliš tvrdé, v tomto prípade takmer nepruží. Za príplatok dodáva Oehler aj podvozok s hydraulickým odpružením. Pri nasadení vadil „pocit“ z vyššie položeného ťažiska. Rám podvozka je vo výške 1,46 m, čo v porovnaní s inými vozmi vôbec nie je vysoko. Napriek tomu pocit vďaka kývaniu zostal zvlášť pri vyšších rýchlostiach. Rozchod 2,16 ale zabezpečoval dostatočnú bezpečnosť a istotu.



Podvozok je dobre naladený. Uloženie vedenia by mohlo byť priamočiarejšie. Žiaľ, istiace lanko leží medzi nápravou a rámom podvozka, kde dochádza ku škodám. Išlo ale iba o vadu montáže.

Detaily v krátkosti:

- Lakovanie je na niekoľkých miestach hodné zlepšenia. Testovací technici nadobudli dojem, že voz po čistení prúdom vody nie je dostatočne čistý a na laku vznikli vynechané miesta.
- Všetky mazacie miesta sú dobre prístupné.

Záverom: Oehler ponúka rozumný náves s vaňovou korbou s riadnou užitočnou hmotnosťou 17,8 t. Je jednoduchý na ovládanie a v mnohých detailoch ako výpusť zrna, výstup na korbu či tesniace zadné čelo aj veľmi dobre skonštruovaný.

Sú aj menej svetlé stránky ako opačne namontovaná poistka vyklápania, škody na laku a príliš malý priezor. Oehler ale bez nich môže a dokáže pracovať. TMK 202 je v princípe solídny stroj za férovú cenu. Na Slovensko ho dováža spoločnosť Hriadeľ.

Z časopisu Profi preložil a upravil:

■ **Marián Kukučka**
Moderná mechanizácia
v poľnohospodárstve®

Výsledky testu Oehler TMK 202

Prípojenie	
Označenie hadíc/informácie o pripojení	+
Držiaky hadíc	+
Odstavná noha	+
Pruženie oje	+
Pruženie podvozka	0
Nasadenie	
Obratnosť	+
Stabilita jazdy	0
Rýchlosť vyprázdňovania	++
Prehľad o návese	0
Tesnenie korby (bez priezoru)	++
Pohľad do korby	-
Náchylnosť na ušpinenie	0
Iné	
Lakovanie	0
Osvetlenie	+
Návod na obsluhu	+

Hodnotenie: ++ veľmi dobré, + dobré, 0 priemerné, - podpriemerné, - nedostatočné