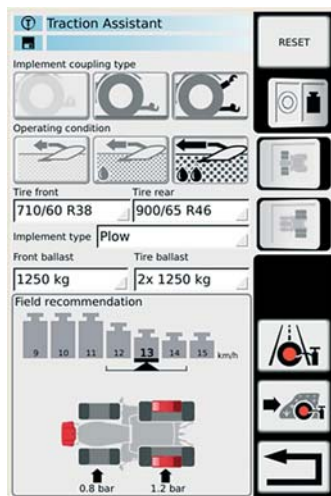


NAJinovatívnejší s

Traktory Fendt radu 1000

Fendt radu 1000 s výkonom nad 500 konských síl otvára nové horizonty v štandardných kolesových traktoroch a v mnohých technických záležitostiach je priekopníkom. Aj preto sme v spolupráci s výhradným dovozcom techniky Fendt na Slovensko, firmou Hriadel' Nitra, oprávnené vybrali do súťaže NAJinovatívnejší stroj Fendt radu 1000.

Najvýkonnejší kolesový traktor Fendt predstavili v roku 2014 a symbolicky sa mu ušlo označenie 1000. Predurčili ho pre poľnohospodárov hľadajúcich veľmi vysokú ťahovú silu, ktorú v súčasnosti ponúkajú zväčša pásové traktory, pričom si chcú zachovať výhody a jazdný komfort kolesových traktorov. Spomedzi jeho technických inovácií ťažko vypíchnúť tú najdôležitejšiu, ale konštruktéri každopádne najväčšiu pozornosť venovali systému prenosu výkonu viac ako 500 koní na pôdu. Leví podiel na tom majú najväčšie pneumatiky na traktoroch 900 mm široké a až 2,35 m vysoké, systém doťažovania Grip Assistent a regulácia tlaku v pneumatikách Vario Grip. Fendt 1000 navrhli pre presuny po ceste rýchlosťou až 60 km za hodinu.



Fendt Grip Assistent na základe viacerých údajov sám navrhne doťaženie traktora, pracovnú rýchlosť či tlak v pneumatikách.

Dôvody nominácie:

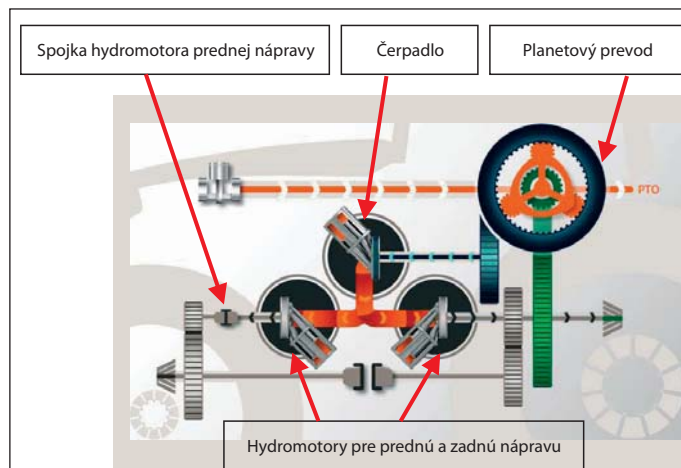
- koncept nízkych otáčok motora,
- nový chladiaci Concentric Air System,
- nový koncept pohonu Vari-oDrive,
- nový hydraulický systém s dvoma čerpadlami,
- vylepšená plynulá Vario prevodovka,
- opätovná možnosť otočného riadenia,
- asistenčné systémy pre doťažovanie a reguláciu tlaku v pneumatikách,
- inteligentné svetlomety.

Concentric Air System

Fendt sa po rokoch opätovne vrátil k značke motorov MAN – s objemom 12,4 l. Dosahuje vyššie krútiace momenty až 2 400 Nm v nižších otáčkach.



Motor MAN s objemom 12,4 l spolupracuje s SCR a recirkuláciou výfukových plynov, bez filtra pevných častíc a oxidačného katalyzátora. V hlavnej pracovnej oblasti sa dosahuje najvyšší krútiaci moment už od 1 150 otáčok za minútu. Preprava 40 km rýchlosťou je dokonca pri 950 otáčkach za minútu.



Z vylepšenej prevodovky Vario ide priamy pohon na prednú nápravu, ktorý sa vypína pri asi 25 km za hodinu. Pohon zadnej nápravy pri maximálnej rýchlosti 60 km za hodinu sa deje čisto mechanickou vetvou cez planetový prevod.



Kabína má nové štvorbodové pruženie. Vyznačuje sa aj širším a pohodlnejším vstupom a väčšou presklenou plochou. Logika ovládania zostala z iných traktorov Fendt.

V hlavnej pracovnej oblasti dokonca iba od 1 150 až po 1 550 Nm pri nižšej spotrebe paliva. Revolučne pôsobia aj otáčky motora pri preprave – pri maximálnej rýchlosti 60 km za hodinu 1 450, pri 50-ke 1 200 a pri 40 km rýchlosti iba 950 za minútu. Fendt 1000 spĺňa emisné normy vďaka SCR a EGR, nepotrebuje filter pevných častíc a oxidačný katalyzátor. Nato, aby sa mohol motor spolu s ďalšími podpornými systémami chladiť a zároveň zachovať dobrý výhľad cez kapotu, konštruktéri vyvinuli nový chladiaci systém Concentric Air System s dozadu nahnutým ventilátorom. Vysoká účinnosť sa dosahuje znížením medzery medzi hliníkovými lopatkami a obručou na 1 – 2 mm. Ventilátor tak tlačí vysoké objemy vzduchu cez chladiče bez strát, dokonca aj s reverznou funkciou pre čistenie. Poháňa ho hydromotor s otáčkami nezávislými na otáčkach motora a flexibilným z pohľadu potreby chladenia. Vysoká efektívnosť znižuje príkon chladenia až o 70 %, čo vplyva aj na zníženie hluku a zvýšenie pracovného komfortu.

Partneri podujatia:

 SLOVENSKO
LEASING

 AGROKOMPLEX
VÝSTAVNÍCTVO
NITRA

troj roka“



Celkový výkon osvetlenia je 30 160 Lumenov z halogénových svetiel a 45 860 Lumenov z LED zdrojov.



Fendt 1000 znížil príkon chladiacej sústavy o 70 %, začo môže predovšetkým novo navrhnutý ventilátor.



Za prenos výkonu až 500 k môžu aj 2,35 m vysoké pneumatiky a regulácia tlaku.

VarioDrive

Hlavnou súčasťou nového konceptu pohonu Vario Drive je nová generácia Vario prevodovky s označením TA 400. Tá prepája a poháňa prednú nápravu nezávisle na pohone zadnej nápravy. Pohon prednej nápravy sa vypína pri rýchlostiach nad 25 km za hodinu, čím sa pri doprave šetrí jej pneumatiky. Zadná náprava sa pri maximálnych rýchlostiach poháňa čisto mechanickou vetvou. Plne automatické a inteligentné ovládanie pohonu oboch náprav VarioDrive zlepšuje ťahové vlastnosti traktora a uľahčuje manévrovanie na úvratiach. Podľa

Fendtu aktívny pohon prednej nápravy znižuje polomer otáčania na úvrati o 10 %.

Nový hydraulický systém

Fendt 1000 disponuje tromi výkonnými variantmi hydraulického systému – 169; 228 a 430 l za minútu. 430 l verziu tvoria dva hydraulické a na seba nezávislé okruhy. Dve autonómne piestové čerpadlá podľa potreby zásobujú náradie rozličným prietokom či tlakom oleja. Prvé čerpadlo má výkonnosť 220 l a druhé 210 l za minútu. Rozličné loadsensing čerpadlá zvolili z dôvodu zamedzenia rezonan-

cie. V závislosti od stupňa výbavy bude k dispozícii až 6 vonkajších okruhov hydrauliky.

Dvojica sériových otáčok zadného vývodového hriadeľa 1000 a 1000E dopĺňajú nové normované otáčky 1 300 za minútu. Fendt 1000 testovali pre dvojmontáže či trojmontáže.

Doťaženie a optimálny tlak vypočíta traktor

Grip Assistant – systém doťažovania traktora a Vario Grip systém regulácie tlaku v pneumatikách sú revolučné tým, že nielenže dokážu regulovať tlak v pneumatikách, ale navrhujú

vodičovi aj optimálne doťaženie a hustiaci tlak, po zohľadnení druhu práce, aktuálnych pôdných podmienok a doťaženia traktora závažiami.

Inteligentné svetlomety

Fendt 1000 dostal novú väčšiu a komfortnejšiu kabínu s novým štvorbodovým pružením a s logikou ovládania z iných traktorov značky. Klimatizáciu prispôbili aj pre extrémne teplé regióny. Osvetlenie dostalo 3. brzdové svetlo, má reguláciu dĺžky svetelného lúča, obrysové svetlá integrované do spätných zrkadiel a LED denné svetlá. □



Mediálni partneri:

Moderná mechanizácia®
v poľnohospodárstve

AGROMAGAZÍN