

Slovenská premiéra Fendt 1000

Dlho avizovanú, ale predovšetkým očakávanú premiéru najsilnejšieho klasického kolesového traktora Fendt 1000 zorganizovala spoločnosť Hriadel, rok a pol po jej oficiálnej premiére na zámku Neuschweinstein neďaleko hlavného sídla Fendt v Marktoberdorfe v Bavorsku.

Fendtu sa podaril husársky kúsok – skonštruoval a do prevádzky navrhool klasický kolesový poľnohospodársky traktor s výkonom až do 500 konských síl. Samozrejme, Fendt 1000 sa nehrá na to, že je to pásový traktor. To nie. Ale tisícka má flexibilnejšie využitie ako pásový traktor (napr. služby, práca v lese a pod.), kompaktnější rozmery a jednoduchšie presuny po ceste.

Ako povedal Vítězslav Chrápavý, zo zastúpenia Fendt pre Slovensko, najdôležitejšie pre konštruktérov bolo zabezpečiť prenos výkonu 500 koní na podložku. Na tom sa podieľajú pneumatiky so šírkou 900 mm a priemerom 2,35 m, pričom museli dodržať 3,0 m šírku. Fendt 1000 skoncipovali pre maximálne prepravné rýchlosti až 60 km za hodinu (podľa krajín vo verziách 40 - 50 - 60 km za hodinu).

Fendt sa po rokoch opätovne vrátil k značke motorov MAN – s objemom 12,4 l. Dosahuje vyššie krútiace momenty v nižších otáčkach (v hlavnej pracovnej oblasti od 1 150 až po 1 550 Nm) zároveň s nižšou spotrebou. Na to, aby mohli motor spolu s ďalšími podpornými systémami chladiť a zároveň zachovali dobrý výhľad cez kapotu, vyvinuli nový chladiaci systém Concentric Ais System. Otáčky ventilátora nie sú odvodnené od otáčok motora, ale od potreby chladenia.

Vítězslav Chrápavý podčiarkol aj nový koncept pohonu, tzv. VarioDrive, ktorej hlavnou súčasťou je nová generácia Vario prevodovky s označením TA 400. Tá prepája a poháňa prednú nápravu nezávisle na pohone zadnej



Horsch Tiger AS so záberom 6 m, ťahaný novinkou Fendt, pracoval do hĺbky asi 18 – 20 cm.

nápravy. Pohon prednej nápravy sa vypína pri rýchlostiach nad 25 km za hodinu, čím sa pri doprave šetria jej pneumatiky. Zadná náprava sa pri maximálnych rýchlostiach poháňa čisto mechanickou vetvou. Plne automatické a inteligentné ovládanie pohonu oboch náprava VarioDrive zlepšuje ťahové vlastnosti traktora a uľahčuje manévrovanie na úvratiach. Podľa Fendtu aktívny pohon prednej nápravy znižuje polomer otáčania na úvrati o 10 %.

Fendt 1000 vybavujú aj otočným riadením, čím oslovuje tých, ktorí pre svoju prácu potrebujú silnú hydrauliku, priechodnosť a zároveň dobrý výhľad – službárov v poľnohospodárstve či pre prácu v lese. Pre týchto všetkých montuje Fendt do tisícky až dve hydraulické čerpadlá s celkovou výkonnosťou 430 l za minútu (210 a 220 l.min⁻¹). V Marktoberdorfe novinku vyvinuli ako globálny produkt, čomu zodpovedá aj vybavenie. Maximálne bude možných 6 hydraulických okruhov a dokonca aj nové normované otáčky vodového hriadeľa 1 300 za minútu.

Kabína v porovnaní s modelom 900 je väčšia, ale zachováva si logiku ovládania z ostatných traktorov. Z nových systémov sa

ako praktický a náklady šetriaci ukazuje Grip Assistant, ktorý v závislosti od typu závesu a náradia, pracovných podmienok, pneumatík a pracovnej rýchlosti vypočíta optimálne doťaženie traktora závažím a tlak v pneumatikách.

V praktickom nasadení v blízkosti Senca pracoval najväčší model 1050 s ťahaným kombinovaným náradím Horsch Tiger AS so záberom 6 m. Na prekvapenie mnohých kombinácia spracovala pôdu do hĺbky asi 18 – 20 cm. Novinku si pochvaľoval aj mechanizátor v AGROMAČAJ Ing. Martin Halmeš. Vyzdvihol jej univerzálnosť nielen na poli, ale aj na ceste, čím sa výrazne líši od pásových traktorov.

Dobré ťahové vlastnosti a univerzálnosť novinky spôsobili vysoký dopyt, takže tohtoročná výrobná kapacita je už vypredaná. Spoločnosť Hriadel predpokladá, že tento rok uzavre objednávky na tri nové traktory Fendt radu 1000.

■ **Marián Kukučka**
Moderná mechanizácia
v poľnohospodárstve®



Fendt 1050 sa v premiére ukázal vo veľmi dobrom svetle.



O Fendt 1000 je záujem aj na Slovensku.