



Svoje schopnosti predviedol aj kyprič Framest DuoTill so záberom 3 m. Prácu radličkovej a tanierovej sekcie uzatvára gumený valec.



Ako poďakovanie za dlhoročnú spoluprácu prevzali vedúci pracovníci Poľnohospodára Nové Zámky od vedenia spoločnosti HRIADEL spomienkové darčeky.

## Deň poľa spoločnosti HRIADEL

Spoločnosť HRIADEL zorganizovala 27. júla Deň poľa venovaný požatevným technológiám. Predstavila časť svojho sortimentu – teleskopický manipulátor Kramer, stroje na prípravu pôdy a sejbu Horsch a Fra-Mest, dopravnú techniku Oehler a traktory Fendt, ktorým kraloval najsilnejší kolesový traktor Fendt 1050.

Deň poľa sa uskutočnil na pozemkoch Poľnohospodára Nové Zámky hneď z dvoch príčin. Novozámocký Poľnohospodár bol jeden z prvých podnikov, ktorý zakúpil v roku 1997 od HRIADELU prvé traktory Fendt. Od tej doby sú tejto značke verní a stavajú svoj program veľkých poľných traktorov práve na značke Fendt.

HRIADEL zorganizoval Deň poľa aj z dôvodu užšieho kontaktu so zákazníkmi, ktorým sa plnohodnotne venujú zaškolení pracovníci, či dokonca aj priamo zástupcovia spoločnosti Fendt (Vitězslav Chrápavý), Horsch (Otto Bize) a FraMest (...). A veľký dôraz sa kladie aj na praktické ukážky. Napriek nie príliš ideálnym vlhkosťným pod-

mienkam stroje Horsch a Fra-Mest predviedli na strnisku kvalitnú prácu s výborným premiešaním rastlinných zvyškov s pôdou. Podujatie ukončila bohatá tombola.

■ **Marián Kukučka**  
Moderná mechanizácia  
v poľnohospodárstve®



V sortimente spoločnosti HRIADEL najnovšie nájdete aj teleskopické manipulátory Kramer.



HRIADEL dlhodobo a úspešne predáva dopravnú techniku od nemeckého rodinného výrobcu Oehler.



V Poľnohospodári obrábajú svoje poľa aj strojmi značky Horsch. Okrem bežnej „klasiky“ u nich nájdete aj univerzálny sejací stroj Pronto 9 DC či tanierový podmietač Joker 10 RT so záberom 10 m, agregovaný s traktorom Fendt 1050.



Fendt radu 1000 zažil v Nových Zámkoch slovenskú verejnú premiéru. V praktickej ukážke potvrdil deklarovanú nízkootáčkovú filozofiu - 10 m Joker vo vlhkej pôde ťahal rýchlosťou 12 km za hodinu pri otáčkach motora iba 1 200 za minútu - základný predpoklad nízkej spotreby.